



Dokumentacja stacji Więclawice

Informacje o dokumencie

autor dokumentu:	Kajetan Ślosarski
wersja dokumentu:	2025.08.11
dla wersji pliku posterunku:	2025.08.11

Spis treści

1. Informacje ogólne.....	3
2. Regulamin techniczny (wybrane działki).....	4
Działka 1. Położenie posterunku ruchu na linii.....	4
Działka 2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach.....	4
Działka 3. Wykaz posterunków technicznych na stacji.....	4
Działka 4. Bocznice stacyjne i szlakowa infrastruktura prywatna.....	5
Działka 7. Przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach.....	6
Działka 8. Tory stacyjne.....	8
Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze.....	9
Działka 10. Schemat łączności na posterunkach technicznych.....	11
Działka 39. Obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym w szczególnych przypadkach.....	11
Działka 52. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu.....	11
Działka 55. Sposób obsługi bocznicy stacyjnej.....	12
3. Załączniki.....	13

1. Informacje ogólne

Więclawice to stacja pośrednia na linii Poznań Wschód - Skandawa. Ruch prowadzony jest przez nastawnię „Wc”, która posiada urządzenia przekąźnikowe z sygnalizacją świetlną oraz blokadą półsamoczynną. Układ torowy i urządzenia odwzorowane zostały wg stanu na lata 2015-2022.



Nastawnia dysponująca i widok ogólny stacji *fot. Sławomir Fedorowicz*
semaforek.kolej.org.pl

Stacja posiada dwa tory główne zasadnicze, trzy tory główne dodatkowe, tor boczny do rampy załadunkowej i tor boczny odgałęziający na Wojskową Bocznicę Kolejową nr 525. Wyjazd z torów dodatkowych w kierunku Wierchosławic zabezpieczony jest żeberkami ochronnymi.

W sytuacjach awaryjnych możliwe jest przysłanie lokomotywy pociągowej ze stacji Toruń Główny z czasem przyjazdu do ok. 90 minut lub ze stacji Inowrocław, z czasem przyjazdu ok. 30 minut.

Autor/autorzy pliku posterunku: Kajetan Ślosarski

Posterunek odwzorowany został na podstawie planu schematycznego z serwisu semaforek.kolej.org.pl, zdjęcia pulpitu nastawczego oraz nagrań cabview.

Rozbieżności i uproszczenia względem stanu rzeczywistego:

- czujniki od przejazdu w km. 105.360 od strony Więclawic w rzeczywistości znajdują się w środku trapezu, zostały przeniesione za wskaźniki W5, aby nie aktywowały przejazdu przy manewrach.

Uwaga: dane regulaminu technicznego, planu schematycznego urządzeń srk i tablicy zależności mają charakter orientacyjny i mogą różnić się od rzeczywistych, ponadto autor nie gwarantuje ich poprawności i zgodności z przepisami.

2. Regulamin techniczny (wybrane działki)

Działka 1. Położenie posterunku ruchu na linii

Nazwa posterunku ruchu (pełna nazwa, skrót, rodzaj posterunku)	Położony jest na linii					Tworzy przyległe szlaki/szlak z:
	numer	nazwa	kategoria	kilometraż osi	liczba torów danej linii	
1	2	3	4	5	6	7
Więclawice „Wc” stacja	353	Poznań Wschód - Skandawa	pierwszorzędna	106,831	2	Inowrocław, Wierzchosławice

Działka 2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach

Szlak	Ruch pociągów na przyległych szlakach (odstępach) prowadzi się na podstawie:				
	rodzaj blokady liniowej (telefoniczne zapowiadanie)			numer i rodzaj kanału radiołączności pociągowej (analogowa/ GSM-R)	urządzenia kontroli prowadzenia pociągów
1	2	3	4	5	6
Więclawice - Inowrocław	po torze nr 1	w kierunku zasadniczym	półsamoczynna jednokierunkowa	analogowa R3	SHP
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			
	po torze nr 2	w kierunku zasadniczym	półsamoczynna jednokierunkowa		
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			
Więclawice - Wierzchosławice	po torze nr 1	w kierunku zasadniczym	półsamoczynna dwukierunkowa typu C	analogowa R3	SHP
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			
	po torze nr 2	w kierunku zasadniczym	półsamoczynna dwukierunkowa typu C		
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			

Działka 3. Wykaz posterunków technicznych na stacji

Nazwa posterunku	Skrót	Obsada i czas pracy (od - do)	Rodzaj urządzeń srk		Granice okręgu nastawczego
			stacyjnych	sygnalizacji	
1	2	3	4	5	6
nastawnia dysponująca	„Wc”	1 dyżurny ruchu - całodobowo	przełącznikowe typu E	światlna	A, B - km 106,112, P, R - km 108,153

Działka 4. Bocznice stacyjne i szlakowa infrastruktura prywatna**Bocznice stacyjne**

Nazwa bocznicy i użytkownika	Bocznica odgałęzia się od toru nr, rozjazdem nr	Sposób obsługi bocznicy stacyjnej znajduje się:
1	2	3
Wojskowa Bocznica Kolejowa nr 525, Jednostka Wojskowa nr 1641	tor 7, rozjazd 11	działka nr 55, str. 12

Działka 7. Przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach

Nazwa i lokalizacja przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia		Kategoria przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia	Strefa oddziaływania czujników przejazdowych				Dodatkowe informacje o przejeździe kolejowo-drogowym
<u>km osi przejazdu</u> szerokość od km - do km (nazwa lub nr posterunku) (telefoniczne znaki wywoławcze posterunku)	na szlaku, posterunku		po torze nr ...		po torze nr ...		
			w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	
1	2	3	4	5	6	7	8
102,165 102.163 - 102.168	Inowrocław - Więclawice	C	101.153	103.214	101.153	103.214	uzk na stacji Inowrocław
103,165 103.162 - 103.168	Inowrocław - Więclawice	C	101.751	104.568	101.751	104.568	uzk na stacji Inowrocław, wyposażony w TOP
103,560 103.558 - 103.562	Inowrocław - Więclawice	B	102.505	104.613	102.505	104.613	uzk typu ERP-5 na stacji Więclawice
104,378 104.375 - 104.381	Inowrocław - Więclawice	D	-	-	-	-	-
105,360 105.358 - 105.362	Inowrocław - Więclawice	C	104.312	106.412	104.312	106.412	uzk typu ERP-5 na stacji Więclawice
106,759 106.756 - 106.762	stacja Więclawice	A	-	-	-	-	obsługa przez dyżurnego ruchu stacji Więclawice

Nazwa i lokalizacja przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia		Kategoria przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia	Strefa oddziaływania czujników przejazdowych				Dodatkowe informacje o przejeździe kolejowo-drogowym
<u>km osi przejazdu</u> szerokość od km - do km (nazwa lub nr posterunku) (telefoniczne znaki wywoławcze posterunku)	na szlaku, posterunku		po torze nr ...		po torze nr ...		
			w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	
1	2	3	4	5	6	7	8
109,050 109.047 - 109.053	Więclawice - Wierzchosławice	C	108.007	110.144	108.007	110.144	uzk typu ERP-5 na stacji Więclawice
110,337 110.334 - 110.340	Więclawice - Wierzchosławice	C	108.936	110.853	108.936	110.853	uzk na stacji Wierzchosławice, wyposażony w TOP

Działka 8. Tory stacyjne

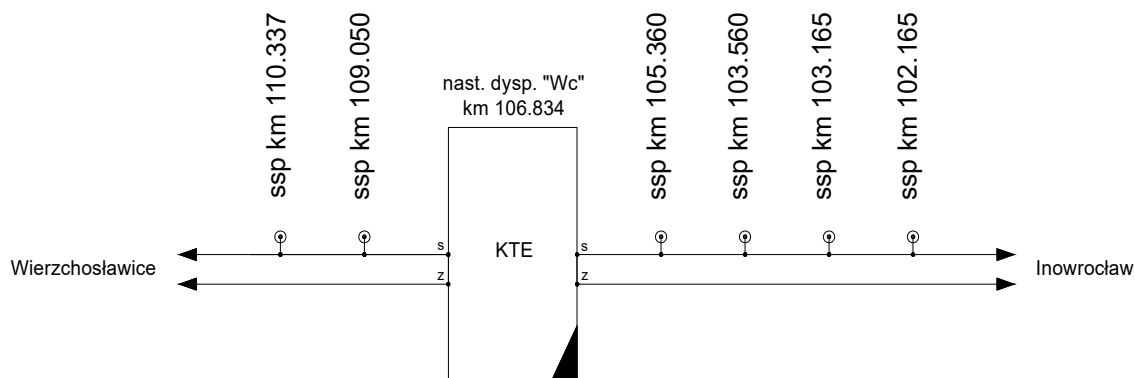
Nazwa grupy torów	Numer toru	Nazwa toru	Przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczających tor		Długość użyteczna toru [m]	Czy tor posiada?	
				od	do		urządzenia niezajętości toru	urządzenia do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9
tory główne	1 E (353)	tor główny zasadniczy	przyjazdowo-odjazdowy dla wszystkich pociągów	5	23	$\frac{N\ 801}{P\ 836}$	it	tak
	2 E (353)	tor główny zasadniczy	przyjazdowo-odjazdowy dla wszystkich pociągów	7	22	$\frac{N\ 789}{P\ 797}$	it	tak
	3 E	tor główny dodatkowy	przyjazdowo-odjazdowy dla wszystkich pociągów	6	21	791	it	tak
	4 E	tor główny dodatkowy	przyjazdowo-odjazdowy dla wszystkich pociągów	7	20	791	it	tak
	5a	tor główny dodatkowy	przyjazdowo-odjazdowy dla wszystkich pociągów	6	18	545	it	tak
	5b	tor główny dodatkowy	przyjazdowo-odjazdowy dla wszystkich pociągów	18	21	195	it	tak
tory boczne	7	tor boczny	dojazdowy do bocznicy	11	18	313	nie	tak
	13	żeberko ochronne	-	21	k.o.	29	nie	nie
	14	żeberko ochronne	-	20	k.o.	44	nie	nie
	19	tor boczny ładunkowy	ładunkowy	11	k.o.	254	nie	nie

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze





Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: Wykolejnica w stanie zasadniczym:	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów:	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe:	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania ogłędzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymywania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1, Rz, s	na rozj. 4	e	nie	-	brak	7:00 - 12:00	uprawniony pracownik ISE	uprawniony pracownik ISE	-	-	IZ, KN, OE
2, Rz, s	na tor 2									-	IZ, KN, OE
3, Rz, s	na rozj. 7									-	IZ, KN, OE
4, Rz, s	na rozj. 1									-	IZ, KN, OE
5, Rz, s	na tor 1									-	IZ, KN, OE
6, Rz, s	na tor 3									-	IZ, KN, OE
7, Rz, s	na tor 2									-	IZ, KN, OE
11, Rz, s	na tor 19	r								u dyżurnego ruchu	-
18, Rz, s	na tor 5									-	IZ, KN
20, Rz, s	na tor 14	e								-	IZ, KN, OE
21ab, Rkpd, s	na tor 3									-	IZ, KN, OE

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: Wykolejnica w stanie zasadniczym:	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów:	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe:	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
21cd, Rkpd, s	na tor 13	e	nie	-	brak	7:00 - 12:00	uprawniony pracownik ISE	uprawniony pracownik ISE	-	-	IZ, KN, OE
22, Rz, s	na tor 2									-	IZ, KN, OE
23, Rz, s	na tor 1									-	IZ, KN, OE
24, Rz, s	na rozj. 27									-	IZ, KN, OE
25, Rz, s	na rozj. 22									-	IZ, KN, OE
26, Rz, s	na tor 2									-	IZ, KN, OE
27, Rz, s	na rozj. 24									-	IZ, KN, OE
Wk1	nałożona	r								u dyżurnego ruchu	-
Wk2	nałożona	e								-	IZ, KN

Działka 10. Schemat łączności na posterunkach technicznych



LEGENDA

-  centralka dyspozycyjna
-  gniazdko telefoniczne
-  łącze zapowiadawcze
-  łącze strażnicowe

Działka 39. Obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym w szczególnych przypadkach

Posterunek nastawczy: nastawnia dysponująca „Wc”

1. Postępowanie w przypadkach wygaszenia świateł na sygnalizatorach: należy uruchomić agregat prądotwórczy
2. Postępowanie przy uszkodzeniu urządzeń kontroli niezajętości torów i rozjazdów: należy sprawdzać niezajętość wzrokowo i prowadzić "Kontrolkę zajętości torów wjazdowych" R-292
3. Postępowanie w przypadku wyłączenia zwrotnic z zależności: należy przestawiać zwrotnice przy pomocy korby i zabezpieczać je zamkiem trzpieniowym lub sponą iglicową
4. Postępowanie przy braku przymusu zwrotu zgody lub nakazu: nie dotyczy
5. Postępowanie w przypadku wygaśnięcia pulpitu komputerowego lub braku zobrazowania stanu urządzeń srk: nie dotyczy

Działka 52. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu

- 1) Teren stacji Więclawice stanowi jeden rejon manewrowy.
- 2) Pracę manewrową wykonuje się pojazdami kolejowymi z dowolnym napędem.

- 3) Wykonanie manewrów równocześnie więcej niż jednym pojazdem trakcyjnym jest zabronione.
- 4) Kierowanie manewrami należy do obowiązków kierownika pociągu lub ustawiacza,
- 5) a w przypadku ich braku do dyżurnego ruchu.
- 6) Wykonanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo: dyżurny ruchu.
- 7) Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje: dyżurny ruchu.
- 8) Płozy hamulcowe numer 1-4 typu PL-3 w liczbie 4 szt. znajdują się na nastawni dysponującej które wydaje i za wydaną liczbę płożów hamulcowych odpowiedzialnym jest dyżurny ruchu.
- 9) Po zakończeniu manewrów usuwanie płożów z torów oraz składowanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków kierującego manewrami.
- 10) Podczas wykonywania pracy manewrowej, pojazd trakcyjny może znajdować się z dowolnej strony.
- 11) Wagonów na postój nie można odstawiać na tory nr 1 i 2.
- 12) Odrzucanie wagonów zabronione jest: na wszystkie tory.
- 13) Ograniczenie prędkości manewrowania wywołane warunkami miejscowymi: nie dotyczy.
- 14) Podczas przetaczania na tor nr 1 i 2 w obu kierunkach należy zachować następujące środki ostrożności: zachować ostrożność podczas jazdy przy peronie.
- 15) Ruch na przejeździe kolejowo-drogowym w km 106.759 w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez zamknięcie rogatek. Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdom drogowym i pieszym, należy manewry przez przejazd przerwać w 10 minutowych odstępach.
- 16) Podczas manewrów zwrotnice nastawiane są na żądanie kierującego manewrami
- 17) przez pracownika nastawni dysponującej.
- 18) Sposób manewrowania wagonami zajętymi przez podróżnych oraz środki ostrożności: kierujący manewrami uprzedza podróżnych, zamyka drzwi wagonów i ogranicza prędkość manewrowania do 10 km/h.
- 19) Sprawdzenie należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków kierującego manewrami.

Działka 55. Sposób obsługi bocznicy stacyjnej

- 1) Nazwa bocznicy / zarządzającego bocznica: Wojskowa Bocznica Kolejowa nr 525
- 2) Położenie bocznicy:
 - a) bocznica odgałęzia się na km 107,050 od toru stacyjnego nr 7 rozjazdem nr 11
 - b) profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi ... ‰ z największym spadkiem w kierunku <bocznicy/stacji> wynoszącym ... ‰, tory zdawczo-odbiorcze leżą na pochyleniu ... ‰
 - c) odległość punktu zdawczo-odbiorczego od rozjazdu odgałęziającego bocznice wynosi 578 m/0,946 km
 - d) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się - nie dotyczy
 - e) obsługa bocznicy dokonywana jest bez ograniczeń w ciągu doby
- 3) Warunki techniczne obsługi bocznicy:
 - a) do obsługi bocznicy nie można używać pojazdów kolejowych serii E
 - b) wagony podstawiane na bocznice są ciągnięte
 - c) postępowanie przy zwrocie klucza: nie dotyczy

3. Załączniki

Załącznik 1. Plan schematyczny urządzeń srk