

Dokumentacja stacji Testowo, załącznik nr 3 - Opis czynności przy przyjmowaniu i wyprawianiu pociągów

wersja dokumentacji: 2020.10.26

Poniżej opisano kolejne czynności wykonywane podczas przyjmowania i wyprawiania pociągów w różnych kierunkach. Opis ma charakter pomocniczy i kierowany jest głównie do początkujących użytkowników. Dokładne opisy poszczególnych czynności i obsługi urządzeń, a także postępowania w sytuacjach awaryjnych zawiera dokumentacja użytkownika symulatora.

1. Wjazd z kierunku Ślemienia

1) Odebranie telefonicznego zgłoszenia odjazdu pociągu od dyżurnego ruchu stacji Ślemień

Po zażądaniu połączenia przez dyżurnego ruchu stacji Ślemień należy w zakładce **Urządzenia łączności** wcisnąć przycisk łączy **Ślemień** i zgłosić się używając przycisku **Słucham**. Dyżurny ruchu stacji Ślemień poda informację o odjeździe pociągu. Należy powtórzyć telefonogram używając przycisku **Przyjąłem**, a następnie zakończyć rozmowę przyciskiem **Koniec** i rozłączyć się wciskając ponownie przycisk łączy.

2) Zamknięcie przejazdu w km 20.239

W zakładce **Inne urządzenia** należy wcisnąć czerwone przyciski **ZP/ZL** w celu zamknięcia rogatek. Zamknięcie rogatek sygnalizowane jest zaświeceniem się czerwonych lampek kontrolnych obok tych przycisków a także białej szczeliny kontrolnej **ZRg** na pulpicie nastawczym.

3) Przygotowanie przebiegu, wyświetlenie sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym i wjazd pociągu

W zakładce **Pulpit nastawczy** należy przygotować drogę przebiegu na wybrany tor przy pomocy przycisków nastawczych zwrotnic (lewy przycisk myszy - położenie zasadnicze, prawy przycisk myszy - położenie zmienione), a następnie wcisnąć zielony przycisk sygnałowy semafora wjazdowego. Szczeliny wzdłuż drogi przebiegu podświetlą się na biało, a na semaforze wyświetlony zostanie sygnał zezwalający. Wraz z zajmowaniem kolejnych odcinków przez tabor ich szczeliny podświetlane będą na czerwono, a po opuszczeniu ostatniego odcinka nastąpi zwolnienie przebiegu.

4) Otwarcie przejazdu w km 20.239

W zakładce **Inne urządzenia** należy po rozwiązaniu przebiegu wcisnąć zielone przyciski **OL/OP** w celu otwarcia rogatek. Otwarcie rogatek sygnalizowane jest

zaświeceniem się zielonych lampek kontrolnych obok tych przycisków. Szczelina kontrolna **ZRg** na pulpicie nastawczym zgaśnie.

2. Wyjazd w kierunku Ślemienia

1) Telefoniczne powiadomienie dróżnika przejazdowego posterunku 17 o odjeździe pociągu

W zakładce **Urządzenia łączności** należy wcisnąć przycisk łączy **Tfsn Śl.**, a następnie dwa razy na ok. 6 sekund z ok. 1 sekundową przerwą wcisnąć przycisk dzwonienia **PD**. Po zgłoszeniu się dróżnika przejazdowego posterunku 17 należy przedstawić się używając przycisku **Słucham**, wprowadzić numer pociągu do pola **numer** i zgłosić odjazd używając przycisku **Odjazd**. Po powtórzeniu telefonogramu przez dróżnika należy zakończyć rozmowę przyciskiem **Koniec** i rozłączyć się wciskając ponownie przycisk łączy.

2) Zamknięcie przejazdu w km 20.239

W zakładce **Inne urządzenia** należy wcisnąć czerwone przyciski **ZP/ZL** w celu zamknięcia rogatek. Zamknięcie rogatek sygnalizowane jest zaświeceniem się czerwonych lampek kontrolnych obok tych przycisków a także białej szczeliny kontrolnej **ZRg** na pulpicie nastawczym.

3) Przygotowanie przebiegu, wyświetlenie sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym i wyjazd pociągu

W zakładce **Pulpit nastawczy** należy przygotować drogę przebiegu z wybranego toru przy pomocy przycisków nastawczych zwrotnic (lewy przycisk myszy - położenie zasadnicze, prawy przycisk myszy - położenie zmienione), a następnie wcisnąć zielony przycisk sygnałowy semafora wyjazdowego. Szczeliny wzdłuż drogi przebiegu podświetlą się na biało, a na semaforze wyświetlony zostanie sygnał zezwalający. Wraz z zajmowaniem kolejnych odcinków przez tabor ich szczeliny podświetlane będą na czerwono, a po opuszczeniu ostatniego odcinka nastąpi zwolnienie przebiegu.

4) Otwarcie przejazdu w km 20.239

W zakładce **Inne urządzenia** należy po rozwiązaniu przebiegu wcisnąć zielone przyciski **OL/OP** w celu otwarcia rogatek. Otwarcie rogatek sygnalizowane jest zaświeceniem się zielonych lampek kontrolnych obok tych przycisków. Szczelina kontrolna **ZRg** na pulpicie nastawczym zgaśnie.

5) Telefoniczne zgłoszenie odjazdu pociągu dyżurnemu ruchu stacji Ślemień

W zakładce **Urządzenia łączności** należy wcisnąć przycisk łączy **Ślemień** oraz przycisk dzwonienia **PD**. Po zgłoszeniu się dyżurnego ruchu stacji Ślemień należy przedstawić się używając przycisku **Słucham**, wprowadzić numer pociągu do pola **numer** i zgłosić odjazd używając przycisku **Odjazd**. Po powtórzeniu telefonogramu

przez dyżurnego ruchu stacji Ślemień należy zakończyć rozmowę przyciskiem **Koniec** i rozłączyć się wciskając ponownie przycisk łącza.

3. Wjazd z kierunku Liskowa

1) Telefoniczne danie pozwolenia na wyprawienie pociągu dyżurnemu ruchu stacji Lisków

Po zażądaniu połączenia przez dyżurnego ruchu stacji Lisków należy w zakładce **Urządzenia łączności** wcisnąć przycisk łącza **Lisków** i zgłosić się używając przycisku **Słucham**. Dyżurny ruchu stacji Lisków zażąda pozwolenia na wyprawienie pociągu, przy czym numer pociągu zostanie automatycznie wprowadzony do pola **numer**. Należy udzielić pozwolenia używając przycisku **Danie poz.**, a następnie zakończyć rozmowę przyciskiem **Koniec** i rozłączyć się wciskając ponownie przycisk łącza.

2) Zablokowanie bloku pozwolenia blokady liniowej

Jeżeli w zakładce **Pulpit nastawczy** szczelina kontrolna **Poz1L** świeci się na biało, należy wcisnąć przycisk **Poz1L** w celu zmiany kierunku ruchu blokady liniowej. Po wyjeździe pociągu ze stacji Lisków szczelina kontrolna **KoT** zmieni kolor z białego na czerwony oraz zadzwoni dzwonek.

3) Telefoniczne powiadomienie pracownika posterunku Skp o wjeździe pociągu

W zakładce **Urządzenia łączności** należy wcisnąć przycisk łącza **Post. Skp** oraz przycisk dzwonienia **PD**. Po zgłoszeniu się pracownika posterunku Skp należy przedstawić się używając przycisku **Słucham**, wprowadzić numer pociągu do pola **numer** i poinformować o wjeździe pociągu używając przycisku **Przyjazd**. Po powtórzeniu telefonogramu przez pracownika posterunku Skp należy zakończyć rozmowę przyciskiem **Koniec** i rozłączyć się wciskając ponownie przycisk łącza.

4) Przygotowanie przebiegu, wyświetlenie sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym i wjazd pociągu

W zakładce **Pulpit nastawczy** należy przygotować drogę przebiegu na wybrany tor przy pomocy przycisków nastawczych zwrotnic (lewy przycisk myszy - położenie zasadnicze, prawy przycisk myszy - położenie zmienione), a następnie wcisnąć zielony przycisk sygnałowy semafora wjazdowego. Szczeliny wzdłuż drogi przebiegu podświetlą się na biało, a na semaforze wyświetlony zostanie sygnał zezwalający. Wraz z zajmowaniem kolejnych odcinków przez tabor ich szczeliny podświetlane będą na czerwono, a po opuszczeniu ostatniego odcinka nastąpi zwolnienie przebiegu.

5) Zablokowanie bloku końcowego blokady liniowej

W zakładce **Pulpit nastawczy** po wjeździe pociągu i zaświeceniu się lampek kontrolnych przy przyciskach **KoT** oraz **pmSKP1L** należy wcisnąć przycisk **KoT**

w celu zwolnienia blokady liniowej. Lampki kontrolne przy przyciskach **KoT** oraz **pmSKP1L** zgasną, szczelina kontrolna **KoT** zmieni kolor na biały oraz zadzwoni dzwonek.

4. Wyjazd w kierunku Liskowa

1) Telefoniczne żądanie pozwolenia na wyprawienie pociągu od dyżurnego ruchu stacji Lisków

W zakładce **Urządzenia łączności** należy wcisnąć przycisk łączy **Lisków** oraz przycisk dzwonienia **PD**. Po zgłoszeniu się dyżurnego ruchu stacji Lisków należy przedstawić się używając przycisku **Słucham**, wprowadzić numer pociągu do pola **numer** i zażądać pozwolenia na wyprawienie pociągu używając przycisku **Żądanie poz.** Po otrzymaniu pozwolenia należy powtórzyć telefonogram używając przycisku **Przyjąłem**, a następnie zakończyć rozmowę przyciskiem **Koniec** i rozłączyć się wciskając ponownie przycisk łączy.

Jeżeli w zakładce **Pulpit nastawczy** szczelina kontrolna **Poz1L** świeci się na czerwono, po chwili zadzwoni dzwonek i kolor szczeliny zmieni się na biały, co oznacza otrzymanie pozwolenia od dyżurnego ruchu stacji Lisków.

2) Przygotowanie przebiegu, wyświetlenie sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym i wyjazd pociągu

W zakładce **Pulpit nastawczy** należy przygotować drogę przebiegu z wybranego toru przy pomocy przycisków nastawczych zwrotnic (lewy przycisk myszy - położenie zasadnicze, prawy przycisk myszy - położenie zmienione), a następnie wcisnąć zielony przycisk sygnałowy semafora wyjazdowego. Szczeliny wzdłuż drogi przebiegu podświetlą się na biało, na semaforze wyświetlony zostanie sygnał zezwalający a szczelina kontrolna **Pwl1L** blokady liniowej zaświeci się na czerwono. Wraz z zajmowaniem kolejnych odcinków przez tabor ich szczeliny podświetlane będą na czerwono, a po opuszczeniu ostatniego odcinka nastąpi zwolnienie przebiegu.

3) Zablokowanie bloku początkowego blokady liniowej

Po wygaszeniu sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym należy wcisnąć przycisk **Po1L** w celu zablokowania blokady liniowej. Szczelina kontrolna **Po1L** zmieni kolor z białego na czerwony, a szczelina kontrolna **Pwl1L** zgaśnie. Po zwolnieniu szlaku szczelina kontrolna **Po1L** zmieni kolor na biały i zadzwoni dzwonek.

5. Wjazd z kierunku Borku

1) Telefoniczne danie pozwolenia na wyprawienie pociągu dyżurnemu ruchu stacji Borek

Po zażądaniu połączenia przez dyżurnego ruchu stacji Borek należy w zakładce Urządzenia łączności wcisnąć przycisk łączy **Borek** i zgłosić się używając przycisku **Słucham**. Dyżurny ruchu stacji Borek zażąda pozwolenia na wyprawienie pociągu, przy czym numer pociągu zostanie automatycznie wprowadzony do pola **numer**. Należy udzielić pozwolenia używając przycisku **Danie poz.**, a następnie zakończyć rozmowę przyciskiem **Koniec** i rozłączyć się wciskając ponownie przycisk łączy.

2) Obsługa przycisku pozwolenia blokady liniowej

W zakładce **Pulpit nastawczy** po zaświeceniu się strzałki kierunkowej *"przyjazd"* światłem białym migowym i włączeniu dzwonka należy wcisnąć przycisk **Poz1B** w celu ustawienia kierunku ruchu blokady liniowej. Strzałka kierunkowa *"przyjazd"* przejdzie w światło białe ciągłe. Po wyświetleniu sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym stacji Borek strzałka kierunkowa *"przyjazd"* zaświeci się światłem czerwonym migowym, a po wyjeździe pociągu przejdzie w światło czerwone ciągłe.

3) Telefoniczne powiadomienie pracownika posterunku Skp o wjeździe pociągu

W zakładce **Urządzenia łączności** należy wcisnąć przycisk łączy **Post. Skp** oraz przycisk dzwonienia **PD**. Po zgłoszeniu się pracownika posterunku Skp należy przedstawić się używając przycisku **Słucham**, wprowadzić numer pociągu do pola **numer** i poinformować o wjeździe pociągu używając przycisku **Przyjazd**. Po powtórzeniu telefonogramu przez pracownika posterunku Skp należy zakończyć rozmowę przyciskiem **Koniec** i rozłączyć się wciskając ponownie przycisk łączy.

4) Przygotowanie przebiegu, wyświetlenie sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym i wjazd pociągu

W zakładce **Pulpit nastawczy** należy przygotować drogę przebiegu na wybrany tor przy pomocy przycisków nastawczych zwrotnic (lewy przycisk myszy - położenie zasadnicze, prawy przycisk myszy - położenie zmienione), a następnie wcisnąć zielony przycisk sygnałowy semafora wjazdowego. Szczeliny wzdłuż drogi przebiegu podświetlą się na biało, a na semaforze wyświetlony zostanie sygnał zezwalający. Wraz z zajmowaniem kolejnych odcinków przez tabor ich szczeliny podświetlane będą na czerwono, a po opuszczeniu ostatniego odcinka nastąpi zwolnienie przebiegu.

5) Zwolnienie blokady liniowej

W zakładce **Pulpit nastawczy** po wjeździe pociągu i zaświeceniu się lampek kontrolnych **KoS** oraz **pmSKP1B** należy wcisnąć przycisk **KoS** w celu zwolnienia blokady liniowej. Lampki kontrolne przy przyciskach **KoS** oraz **pmSKP1B** zgasną,

strzałka kierunkowa "przyjazd" zaświeci światłem białym migowym i po chwili zgaśnie oraz zadzwoni dzwonek.

6. Wyjazd w kierunku Borku

1) Telefoniczne żądanie pozwolenia na wyprawienie pociągu od dyżurnego ruchu stacji Borek

W zakładce **Urządzenia łączności** należy wcisnąć przycisk łączy **Borek** oraz przycisk dzwonienia **PD**. Po zgłoszeniu się dyżurnego ruchu stacji Borek należy przedstawić się używając przycisku **Słucham**, wprowadzić numer pociągu do pola **numer** i zażądać pozwolenia na wyprawienie pociągu używając przycisku **Żądanie poz.** Po otrzymaniu pozwolenia należy powtórzyć telefonogram używając przycisku **Przyjąłem**, a następnie zakończyć rozmowę przyciskiem **Koniec** i rozłączyć się wciskając ponownie przycisk łączy.

2) Włączenie blokady liniowej

W zakładce **Pulpit nastawczy** należy wcisnąć przycisk **Wb1B** w celu włączenia kierunku ruchu blokady liniowej. Strzałka kierunkowa "odjazd" zaświeci się światłem białym migowym, a po chwili przejdzie w światło białe ciągłe, co oznacza otrzymanie pozwolenia od dyżurnego ruchu stacji Borek.

3) Przygotowanie przebiegu, wyświetlenie sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym i wyjazd pociągu

W zakładce **Pulpit nastawczy** należy przygotować drogę przebiegu z wybranego toru przy pomocy przycisków nastawczych zwrotnic (lewy przycisk myszy - położenie zasadnicze, prawy przycisk myszy - położenie zmienione), a następnie wcisnąć zielony przycisk sygnałowy semafora wyjazdowego. Szczeliny wzdłuż drogi przebiegu podświetlą się na białą, na semaforze wyświetlony zostanie sygnał zezwalający a szczelina kontrolna **Pw1B** blokady liniowej zaświeci się na czerwono. Wraz z zajmowaniem kolejnych odcinków przez tabor ich szczeliny podświetlane będą na czerwono, a po opuszczeniu ostatniego odcinka nastąpi zwolnienie przebiegu.

Zablokowanie blokady liniowej nastąpi samoczynnie po wygaszeniu sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym - strzałka kierunkowa "odjazd" zaświeci się światłem czerwonym ciągłym. Po zwolnieniu szlaku szczelina kontrolna **Pw1B** zgaśnie, strzałka kierunkowa "odjazd" zaświeci się światłem białym migowym i po chwili zgaśnie oraz zadzwoni dzwonek.